



Infoheft

12. Histo Neandertal 2014

Histo Neandertal 2013

Am 14.09.2013 fand die 11.Histo Neandertal statt. Als sich die Teilnehmer ab 9.00 Uhr auf dem Parkplatz des Mettmanner Rathauses einfanden, hatten die Organisatoren des Mettmanner Automobilclub´s alles perfekt vorbereitet. Das Nennbüro war besetzt, das reichhaltige Frühstück für die Teilnehmer war in der Stadthalle vorbereitet und der Startbogen war auch schon aufgestellt. Nachdem die Teilnehmer sich beim Frühstück gestärkt hatten, wurden noch offene Fragen beim Briefing durch Uli Stapel (Veranstaltungsleiter) zur Veranstaltung beantwortet. Pünktlich zum Start um 12:15 begann es erstmalig bei einer Histo Neandertal zu regnen. Unser Bürgermeister Bernd Günther hat unter Moderation von Guido Jansen die 60 Teilnehmer auf die ca. 130km lange Strecke gestartet. Als um gegen 13.15 Uhr alle Autos den Startplatz verlassen haben, wurde es trocken, so dass alle Fahrzeuge dennoch eine schöne und interessante Ausfahrt hatten. Gegen 16.30 Uhr kamen die ersten Fahrzeuge zum Ziel auf dem Rathausparkplatz mit einem Grinsen in den Gesichtern wieder zurück. Auch dieses Jahr waren wieder viele Teilnehmer dabei, die gleich für 2014 nennen wollten. Nach einem sehr gelungenen Abendessen führten Claudia Speck und Uli Stapel die Siegerehrung durch. Erstmals wurde die Histo Neandertal in der Lokalzeit des WDR´s publiziert.

An dieser Stelle möchte sich der Mettmanner Automobilclub bei den Teilnehmern 2013, allen Sponsoren / Unterstützern und auch bei allen beteiligten Vereinsmitgliedern bedanken.

Neandertal



catering & event

Ergebnisse 2013

- 1.) 11 Lars Maaßen Michaela Maßen, BMW 320i Cabrio 1980
- 2.) 51 Vogeleit, Gisela Iris Falk Ford Taunus 12 m, G
- 3.) 2 Falk Thorsten Gerd Vogeleit Golf 1 1976
- 4.) 39 Maik Mahler Katrin Mahler BMW E 30/316i 1989
- 5.) 35 Jürgen Poncet Fr. Poncet BMW 635 csi coupè 1986
- 6.) 5 Heinz Kleindiek Heinz Dicken Alpine A110 1974
- 7.) 12 Andreas Kempa Wera Schulz BMW 325i 1992 4
- 8.) 21 Karsten Grimm Ralf Neumann Porsche 944 1988
- 9.) 26 Bengt Schumann Monika Schumann Fiat Bertone x1/9 1980
- 10.) 3 Fiegel Hans-Ulrich Diekmann-Fiegel Gaby MG A MK1 1960
- 11.) 16 Schiefer, Jürgen Mentzel, Thorsten BMW 2002 tii 1974
- 12.) 45 Peter Schmidt Heike Schmidt Mercedes Pagode SL 280 1968
- 13.) 23 Rolf Brink Heiko Brink NSU PRINZ 4 L 1971
- 14.) 36 Kochenrath, Peter Kufner, Rudi Daimler Benz 250 SL 1967
- 15.) 55 Rita Ulbricht Roswitha Freitag Jutta Freitag VW Käfer 1302 Kabrio 1971
- 16.) 47 Peter Loosen Julia Loosen VW Käfer 1970
- 17.) 43 Horst Neuhaus Sabine Neuhaus-Gräf Triumph TR6 Pi 1972
- 18.) 30 Jens Hopbach Bettina Finkensiep BMW 1802 1973
- 19.) 18 Berghaus, Armin Berghaus, Helga ALFA ROMEO, Spider 2000 Veloce 1971
- 20.) 38 Heinz-Bernd Dannhüser Saskia Dannhüser Alfa Romeo 2000 GTV (Bertone) 1976
- 21.) 9 Peter Wahlsdorf Dennis Wahlsdorf Opel Kadett GT/E 1978
- 22.) 48 Sebastian Slabbers Patrick Mathes Ford Taunus 1979
- 23.) 33 Torsten Kohl Alexandra Kriems Opel Kadett D 1983
- 24.) 4 Dörrenhaus Ulrich Wakup Rainer Opel Kadett C Aero 1977
- 25.) 1 Jürgen Breuer Gabriele Roth Renault Dauphine 1962
- 26.) 24 Kirkes, Helmut Kirkes, Anke NSU Prinz 1000L 1971
- 27.) 19 Ulrich Schmitz Marina Schmitz Volvo PV 544 1964

- 28.) 40 Jens Völksen Klaus Becker Lancia Fulvia GT (Berlina) 1968
- 29.) 14 Joachim Blum Sabine Blum Yannick Blum Bitter CD 1978
- 30.) 32 Eitrich, Dieter Mark, Hans-Joachim BMW 2002 Ti 1975
- 31.) 28 Tölle, Werner Tölle, Elisabeth Volvo Amazon, P 121 1968
- 32.) 29 Daniel Hopbach Stefanie Preuß Opel C Coupe 1977
- 33.) 22 Preuschl Herbert Beer Angelika NSU TTS 1969
- 34.) 17 Joachim Drews Heinz Stember VW Käfer 1973
- 35.) 49 Rüdiger Slabbers Christiane Slabbers Ford Consul Coupe 1973
- 36.) 41 Michael Schittelkap Irna Schittelkap Opel Kadett B Sport 1973
- 37.) 7 Hönnighausen Werner Sabine Brock Mercedes 220s Cabrio 1957
- 38.) 46 Hans-Jürgen Schroeder Anke Schmitz-Wilberscheid Daimler-Benz 350 SL 1973
- 39.) 42 Holger Holte Monika Holte Mercedes Benz 240 D 1983
- 40.) 44 Jörg Wickert Eric Wickert Porsche 911 SC 1979
- 41.) 8 Rolf Bengel Klaus Effelsberg Mercedes 220 S Ponton Cabrio 1958
- 42.) 25 Potrett Oliver Krüger Björn Porsche 911 SC 1979
- 43.) 53 Uwe Schulz Michael Heppner AC Cobra 1978
- 44.) 20 Stefan Geissler Karin Geissler Triumph TR4A 1965
- 45.) 52 Peter Freitag Martin Freitag Fritz Ulbricht Volvo 164 1970
- 46.) 6 Rudolf Korten Frank Wrege Alfa Romeo Gulletta Spyder 1960
- 47.) 57 Dr. Gerd Pahnke Adof Zilinski Daimler-Benz Typ 116 1979
- 48.) 50 Helmut Schultze Günther Kampen Fiat Cinquecento 500L 1970
- 49.) 31 Michael Bretschneider-Hagemes Kai Pannhorst Fiat Uno MK1 1987

Stand 16.09.2013


Mettmann wird zur Oldtimerstadt

RUNDFAHRT „Histo Neandertal“ startet vom Rathausplatz.

Mettmann. Mitte September wird es in der Mettmanner Innenstadt reichlich automobiler Geschichte zu bestaunen geben. Am Samstag, 14. September, startet nämlich vom Parkplatz des Rathauses die jährliche Histo Neandertal – die vom Mettmanner Automobilclub (MAC) veranstaltete Rundfahrt für Oldtimer.

In diesem Jahr hat der MAC das Teilnehmerfeld noch einmal vergrößert und rechnet nun mit 60 teilnehmenden Fahrzeugen. Zum Start der rund 150 Kilometer langen Strecke sind Fahrzeuge bis zum Baujahr 1993 zugelassen – das bisher älteste gemeldete Teilnehmerfahrzeug ist ein VW Käfer von 1956.

Der Start zur Histo Neandertal wird um 12 Uhr sein. Dann werden auch alle teilnehmenden Fahrzeuge einzeln vorgestellt. Wer mitfahren will, sollte sich schnell anmelden. *Red*

 [histo-neandertal.de](https://twitter.com/histo-neandertal.de)

WZ. 12.8.13

60 Oldtimer bei der Histo Neandertal am Start

METTMANN (ik) Start zur Histo Neandertal ist am 14. September am Mettmanner Rathausparkplatz. Aufgrund der starken Nachfrage hat der Mettmanner Automobilclub die Anzahl der Fahrzeuge von 50 auf 60 erhöht. Er schickt die 60 Oldtimer um 12 Uhr auf die rund 150 Kilometer lange Strecke. Es sind Fahrzeuge bis Baujahr 1993 zugelassen. Das bisher älteste genannte Fahrzeug ist ein VW Käfer von 1956. Es sind nur noch wenige Startplätze frei, wenn sich Interessenten noch anmelden möchten, ist Eile geboten. Ab 16 Uhr finden sich die Teilnehmer wieder auf dem Rathausparkplatz ein.

RP 13.8.13

Histo Neandertal

60 Oldtimer in Mettmann

Mettmann. Am 14. September findet die alljährliche Histo Neandertal statt. Start ist wieder der Mettmanner Rathausparkplatz. zugelassen. Das bisher älteste genannte Fahrzeug ist ein VW Käfer von 1956. Leider sind nur noch wenige Startplätze frei, wenn sich Interessenten noch anmelden möchten ist an dieser Stelle Eile geboten. Ab 16.00 Uhr finden sich die Teilnehmer wieder auf dem Rathausparkplatz ein.

Aufgrund der letztjährigen starken Nachfrage der Teilnehmer, hat der MAC die Anzahl der Fahrzeuge von 50 auf 60 erhöht. Dies zeigt, dass der MAC das richtige Konzept hat und dass das Niveau stetig steigt.

Der Mettmanner Automobilclub schickt die 60 Oldtimer um 12.00 Uhr auf die ca. 150 km lange Strecke, die durch Uli Stapel ausgearbeitet worden ist. Es sind Fahrzeuge bis Baujahr 1993

Der Mettmanner Automobilclub möchte alle oldtimerinteressierte einladen, sich den Start mit der Vorstellung der einzelnen Fahrzeuge an zu schauen. Hier werden Informationen der Fahrzeuge weitergegeben, die teilweise selbst die Eigentümer überraschen.

Schaubenstein 28.8.13

Der Mettmanner Automobilclub

Wir sind „der“ Automobilclub in Mettmann mit einer langen Tradition. Mitglieder, die in der Vergangenheit in der Deutschen Rallye Meisterschaft, Rallye Europa - Meisterschaft, der Histo Monte (Rallye Monte Carlo), auf der Ilse of Man und beim 24h Rennen am Nürburgring gefahren sind.

Sie vermissen bei der Aufzählung die Gegenwart? Wir fahren in der Deutschen Kart-Meisterschaft, ADAC Kart Masters und Kart-Europameisterschaft.



eismann

Die Histo Neandertal 2014

Die Histo Neandertal 2014 findet am 13.09.2014 statt. Start und Ziel ist der Rathausplatz in Mettmann. Der Parkplatz ist ab 9.00 Uhr für die Teilnehmer geöffnet. Die Teilnehmer haben nachdem sie ihre Fahrzeuge abgestellt haben, die Möglichkeit, in der Stadthalle ein Frühstück einzunehmen und sich die benötigten Unterlagen im Nennbüro (Stadthalle) abzuholen. Um 11.30 Uhr wird in der Stadthalle die Fahrerbesprechung statt. Unser Veranstaltungsleiter Uli Stapel beantwortet noch offene Fragen und geht auf diverse Besonderheiten dieser Oldtimerausfahrt ein.

Ab 12.01 Uhr wird der stellv. Bürgermeister der Stadt Mettmann Fabian Kippenberg in Minutenabständen die Fahrzeuge auf die ca. 120 km lange Strecke starten. Um ca. 15:30 Uhr ist ein Zwischenstopp auf dem Schützenplatz in Ratingen. Gegen ca. 17.00 Uhr werden die Fahrzeuge wieder im Ziel erwartet. Die Teilnehmer geben jetzt den Zuschauern gerne Auskunft über Ihre Fahrzeuge. Um 19.00 Uhr gibt es ein reichhaltiges Abendessen, dass wieder von Catering Event & mehr mit Frank Rackel und seinem Team bereitgestellt wird. Im Anschluss findet die Siegerehrung statt.

Der Mettmanner Automobilclub wünscht allen Teilnehmern, Sponsoren, Unterstützern und den beteiligten Vereinmitgliedern einen angenehmen Tag.



Oldtimer starten am Mettmanner Rathaus

RP 12.9.2013

METTMANN (RP) Mit 60 Oldtimern startet am Samstag die 11. Histo Neandertal auf dem Rathaus-Parkplatz in Mettmann. Ab 9.30 Uhr finden sich nach und nach die Teilnehmer auf dem Parkplatz ein, und ab 11.30 Uhr wird Uli Stapel die Fahrer darauf hinweisen, dass die Histo Neandertal keine Rallye ist, sondern eine touristische Ausfahrt. Die 60 Oldtimer werden ab 12.15 Uhr durch den Mettmanner Bürgermeister Bernd Günther auf die 120 Kilometer lange Strecke geschickt.

Während des Starts werden die einzelnen Fahrzeuge vorgestellt. Marken wie Porsche, BMW, VW, Alfa Romeo, Triumph, MG und Chevrolet sind bei dieser Veranstaltung keine Seltenheit. Weitere Details zu den Autos sind im Infoheft 2013 auf der Homepage der Histo-Neandertal veröffentlicht.

Gegen 16 Uhr werden die Fahrzeuge wieder auf dem Rathausparkplatz erwartet. Die Siegerehrung findet in der Mettmanner Stadthalle statt.

Mit einem MG von 1960 startete am Rathaus-Parkplatz die Histo Neandertal 2012.

RP-FOTO/ARCHIV: DJ



Schaukasten 11.9.2013

Da geht einem das Herz auf

Histo Neandertal startet dieses Wochenende



Da schlagen die Herzen eingefleischter Autofans höher. Am kommenden Samstag startet die Histo-Neandertal am Mettmanner Rathaus. Foto: Köhler

Mettmann. Da schlagen die Herzen von Autoliebhabern höher: Am kommenden Samstag startet die 11. Histo Neandertal auf dem Rathausparkplatz in Mettmann.

Ab 9.30 Uhr finden sich nach und nach die Teilnehmer auf dem Parkplatz ein und ab 11.30 Uhr werden die Teilnehmer nochmal durch Uli Stapel darauf hingewiesen, dass die Histo Neandertal keine Rallye ist sondern eine touristische Ausfahrt. Die 60 Oldtimer werden ab 12.15 Uhr durch den Mettmanner Bürgermeister Bernd Günther auf die 120 Kilometer lange Strecke geschickt. Während des Starts werden die einzelnen Fahrzeuge vorgestellt. Marken wie Porsche, BMW, VW, Alfa Romeo, Triumph, MG und Chevrolet sind bei die-

ser Veranstaltung keine Seltenheit. Weitere Details sind im Infoheft 2013 auf Homepage der Histo-Neandertal veröffentlicht. Der Mettmanner Automobilclub als Veranstalter möchte sich an dieser Stelle nochmal bei allen Sponsoren, Freunden und Vereinsmitgliedern, für die Unterstützung bedanken, ohne die diese Veranstaltung nicht durchführbar ist. Besonderen Dank gilt der Stadt Mettmann, für die Bereitstellung des Rathausparkplatzes bedanken. Gegen 16 Uhr werden die Fahrzeuge wieder auf dem Rathausparkplatz erwartet. Die anschließende Siegerehrung findet in der Mettmanner Stadthalle statt. Wie im letzten Jahr wird der Mettmanner Automobilclub fünf Euro pro teilnehmendes Fahrzeug dem Kinderschutz spenden.

Teilnehmerliste Histo 2014

01 Paul Blasberg Guido Schasielen Fahrzeug: Triumph Stag Baujahr: 1973

Bemerkung: Seit > 30 Jahren in 2. Hand, 2006 - 2011 restauriert

02 Peter Wahlsdorf Dennis Wahlsdorf Fahrzeug: Opel Kadett GT/E Baujahr: 1978



03 Dörrenhaus Ulrich Wakup Rainer Fahrzeug: Opel Kadett C Aero Baujahr: 1977 Bemerkung: Es wurden nur ca. 1300 bei Baur in Stuttgart gebaut. Das Auto ist seit 30 Jahren in meinem Besitz.



04 Jörg Wickert Eric Wickert Fahrzeug: Porsche 911 SC Baujahr: 1979 Bemerkung: Rückkehrer aus USA, erworben vom Porsche 917 Rennfahrer-Urgestein Willi Kaussen. Originalzustand, lediglich komplett neu lackiert, weil Amerikaner das nicht können.



05 Herbert Niederhoff Joachim Zillekens Fahrzeug: Opel Rekord A R3 Baujahr: 1964



06 Jürgen Breuer Gabriele Roth Fahrzeug: Renault Dauphine Baujahr: 1962



07 Kleindiek Heinz Dicken Heinz Fahrzeug: Alpine Renault A 110 Baujahr: 1974

08 Werner Meyer Hünninghausen Angela Hünninghausen Fahrzeug: Morgan plus 8 Baujahr: 1972

09 Rudolf Korten Frank Wrege Fahrzeug: Alfa Romeo Baujahr: 1960 Die Giulietta ist wohl der schönste Spyder den der Altmeister Pininfarina für Alfa Romeo entworfen hat. Das Auto ist seit 1975 in Besitz von Rudolf Korten und wurde von 1995 bis 2005 in Eigenregie sehr aufwendig restauriert.



10 Monika Schumann Margret Poncet Fahrzeug: Porsche 928s Baujahr: 1981 Bemerkung: Fahrzeug im absoluten original zustand wurde 2007 aus der Schweiz reimportiert und ist das erste Mal bei der Histo Neandertal dabei. Monika Schumann ist neun Jahre lang als Beifahrerin auf einem Fiat x 1/9 die Histo gefahren. 2014 fährt sie zum ersten Mal mit dem Porsche 928s selbst die Histo



11 Bengt Schumann Julia Schumann Fahrzeug: Fiat Bertone x1/9 Baujahr: 1980 Bemerkung: Das Fahrzeug ist zum 9. Mal am Start der Histo der Fahrer zum 10.Mal. Der Wagen wurde 96-97 nach fünfjähriger Standzeit vollrestauriert. Bestes Ergebnis 3.Platz in der Klasse 2009.



12 Stefan Brenner Natalie Brenner Fahrzeug: Land Rover Serie III Baujahr: 1974 Bemerkung: Das Fahrzeug lief ursprünglich bei der belgischen Armee.

13 Stefan Leicher Hilde Leicher Fahrzeug: Lancia Fulvia Coup 1,3l Baujahr: 1973 Bemerkung: Für seine Zeit war die Fulvia ein sehr fortschrittliches Fahrzeug bereits mit 4 Scheibenbremsen, Vorderradantrieb, 2 Kreisbremssystem und V4 Motor mit 90PS. 1972 unter Anderem Sieger der Rallye Monte Carlo. Unser Fahrzeug kommt vom Gardasee und wurde 1988 komplett restauriert.



14 Peter Loosen Julia Loosen Fahrzeug: Porsche 911 S Baujahr: 1975



15 Werner Tölle Heinz-Peter Kornapp Fahrzeug: Volvo Amazon P 121 Baujahr: 1968 Bemerkung: Das Fahrzeug wurde 1990 erworben und ist somit 24 Jahr in meinem Besitz. Im Jahr 2000 erfolgte eine komplette Restaurierung, z.B. neuer Lack im Original Farbtönen (Original-Farbe). Im April 2011 erfolgte noch eine weitere technische Überarbeitung wie Bremsanlage, Getriebe und Spurstangenelemente. Das Fahrzeug wird hauptsächlich zu Oldtimerveranstaltungen eingesetzt.



16 Karl Hoffmann Jürgen Hüfels Fahrzeug: Porsche 911 sc Targa Baujahr: 1981 Bemerkung: Kürzlich erst erworben

17 Dr. Thomas Vaupel Sven Vaupel Fahrzeug: Triumph TR6 Baujahr: 1971



18 Herbert Preuschl Angelika Beer Fahrzeug: NSU 1000 S Baujahr: 1966 Bemerkung: Originalzustand nach Restauration

19 Marc S. Kohlsdorfer Julitta Dams Fahrzeug: MGA 1500 Roadster Baujahr: 1955 Bemerkung: Der MGA ist ein Vorserienmodell und wurde als 39. Fahrzeug im Mai 1955 gebaut. Er ist der älteste bekannte MGA in Europa

20 Iris Falk Giesela Vogeleit Fahrzeug: VW Golf 1 Baujahr: 1976 Bemerkung: Originalzustand ! Erstlack und 55.000km 2.te Hand . Einmaliger unrestaurierter Zustand

21 Thorsten Falk Gerd Vogeleit Fahrzeug: Volkswagen Käfer Ovali Baujahr: 1956 Bemerkung: Ein original Faltdach Ovali mit funktionstüchtigen Winkern, Sonnenschuhle, Weißwandreifen, Ausstellfenstern hinten, Peilstab, Pünktchenstoff, Golde – Faltdach

22 Helmut Schultze Günther Kampen Beifahrer2: Maxie Krause Fahrzeug: Fiat 500 L Cinquecento Baujahr: 19 67 70

23 Michael Heppner kein Beifahrer Fahrzeug: ac cobra Baujahr: 1978 Bemerkung: alt, aber zuverlässig ich suche noch einen Beifahrer!!!

24 Thomas Buschmann Heidi Herzke-Buschmann Fahrzeug: MG-B Roadster Baujahr: 1977 Bemerkung: Seit 2003 also seit 11 Jahren im Besitz. Wird regelmäßig bewegt und gehört praktisch zur Familie. Ehemaliger USA Import. Komplettrestaurierung mit viel Eigenleistung. Befindet sich in gutem bis sehr gutem Zustand.

25

26 Peter Kleine Weber, Michaela Kleine Weber, Fahrzeug: Opel Kadett C Coupe Baujahr: 1977

27 Dirk Jeroschewski Claudia Stevens Jeroschewski Fahrzeug: Jaguar XK 120 dhc Baujahr: 1954

28 Volker Dankwort Ellen Dankwort Fahrzeug: Austin Healey 3000 MK II Baujahr: 1962



29 Dirk Kremer Ulrike Kremer Fahrzeug: Triumph TR 250 Baujahr: 1967



30 Wolfgang Sachs Marcel Moors Fahrzeug: Jaguar MK 2 Baujahr: 1961 Bemerkung: 1961 schnellster PKW Europas. Erster Besitzer war ein Schweizer. 1989-1996 von einem Ford-Mitarbeiter und seinen Kollegen restauriert. Seit April 2001 in meinem Besitz.



31 Horst Neuhaus, Sabine Neuhaus Fahrzeug Triumph TR 6 PI Baujahr 1972

32 Ernst Müller, Françoise Müller Fahrzeug Daimler V8 250 Baujahr 1963

33 Carsten Brüning Nicol Brüning Fahrzeug: Alfa Spider 1600 Baujahr: 1983 Bemerkung: Fahrzeug wurde 2012 erworben und befindet sich im Originalzustand. Bisher sehr zuverlässiges Fahrzeug, welches uns noch im Stich gelassen hat.

34 Diter Eitrich, Peter Verhorst, Fahrzeug: BMW 2002 Ti Baujahr: 1975

35 Heinz Dieter Peters Ute Peters Fahrzeug Opel Kadett C Coupe Baujahr 1975

36 Georg Kimmerle, Uschi Kimmerle, Fahrzeug: Corvette C2 Stingray Baujahr: 1965 Bemerkung: 5,3l Small Block Motor 300 PS

37 Hans Bickendorf, Andrea Joeres, Fahrzeug: MG A Baujahr: 1958



38 Stefan-Georg Fuchs Barbara Fuchs Fahrzeug: Chevrolet Corvette C3 Baujahr: 1982 Bemerkung: Es handelt sich um eine sog. Collector's Edition aus 07/1982, eines der letzten gebauten C3 Modelle, dem man eine spezielle Lackierung und Ausstattung mitgegeben hat. Das Fahrzeug ist nahezu 100% im Originalzustand und ist ca. 46.000 mls gelaufen.



39 Peter Schmidt Heike Schmidt Fahrzeug: Mercedes-Benz SL280 Pagode Baujahr: 1968 Bemerkung: Fahrzeug in 12 Jahre im Besitz. Das ist erst die 3. Ausfahrt. Reimport aus USA mit Klima.



40 Thilo Bauer Almute Heider Fahrzeug: Chevrolet Corvette L-82 Baujahr: 1979



41 Dinkelmann, Thomas Dinkelmann, Monika Fahrzeug: VW Iltis Typ 183 Baujahr: 1981 Bemerkung: bis 2012 Katastropheneinsatzwagen der Wasserrettung DLRG Monheim am Rhein



42 Kirkes, Helmut Kirkes, Anke Fahrzeug: NSU Sport-Prinz Baujahr: 1967 Bemerkung: Fahrzeug wurde im Zeitraum von 1989 bis 1999 (mit Unterbrechungen) restauriert, seitdem diverse Fahrten zu nationalen und internationalen Treffen und Ausfahrten, teils auch mit Wohnfaltenhänger; Treffen auch z.B. in Italien (bei Venedig) oder auch Belgien.

43 Raimund Barge Angelika Barge Fahrzeug: BMW 1600 Baujahr: 1967

44 Thomas Bourgon Philip Bourgon Fahrzeug: Mercedes 450 SL Baujahr: 1979

45 Thomas Rossbach Martina Rossbach Fahrzeug: Autobianchi Baujahr: 1982 Bemerkung: Wir fahren mit dem Autobianchi 2014 den ADAC Retro Rallye Cup. Im Rahmen der nationalen Rallyemeisterschaften fahren wird die gleichen Sonderprüfungen auf Sollzeit statt auf Bestzeit. Nächster Einsatz ist die Reckenberg Rallye



46 Heiko Werber Dieter Wilzek Fahrzeug Mercedes 190 b Baujahr 1960

47 Rainer Cordes Theo Cordes Fahrzeug: Porsche 928 S Baujahr: 1983 Bemerkung: EZ: 1/1984 mit H-Zulassung also Oldtimer.

48 Werner Rohe Ilse Rohe Fahrzeug Mercedes Benz W 115 Baujahr 1975

49 R. Raymund A.K.Hüfinghoff Fahrzeug VW Frost Speedster Baujahr 1971

50 Thomas Fuchs Carola Piepenstock Fahrzeug Chrysler Plymouth Belvedere Baujahr 1960 in Detroit. Dieses Fahrzeug wurde 1960 für 2439 US Dollar verkauft. Inzwischen wurden einige Restaurationsarbeiten durchgeführt. Den Motor muss man beim Füllen des Tanks abstellen, damit der Tank komplett gefüllt werden kann. Der Spritverbrauch ist enorm.



51 Hans Peter Holz Renate Holz Fahrzeug Heinrich Niermann Andrea Niermann Fahrzeug Mercedes Benz Ponton 190 Baujahr 1958



52 Hans Jürgen Schröder Uschi Schlupp Fahrzeug Mercedes Benz 350 SL Baujahr 1973



53 Andreas Schulz Albert Köster Ulrike Schulz Trabant P 6021 Baujahr 1978



54 Volker Machemehl Helga Machemehl Fahrzeug Porsche 911 Baujahr 1976

55 Andreas Pestotnik, Julia Pestotnik Fahrzeug Mercedes Benz W115 220/8 Baujahr 1971

56 Martin Saurer Linn Saurer Fahrzeug Porsche 911 S Baujahr 1979

Youngtimer

61 Klaus Reisdorf Maggia Reisdorf Lotus Super 7 Baujahr 1990

62 Karsten Grimm Luisa Grimm Paul Grimm Fahrzeug: Porsche 944 Baujahr: 1988 Bemerkung: Gewinner der Histo 2009 Die fünfte Teilnahme an der Histo in diesem Jahr Fahrzeug im absoluten Originalzustand in meinem Besitz seit 2004



63 Frank Hardacker Rosalie Hardacker Fahrzeug: Mazda RX 7 SA 2 Baujahr: 1985



64 Albrecht Müller Paul Scriba Fahrzeug: Westfield SE Baujahr: 1989

65 Karsten Stolz Kirstin Stolz Fahrzeug: Mercedes Benz 560 SEC / C126 Baujahr: 1991

66 Benjamin Peters Kathrin Peters Christina Kohnke Jannik Krech Fahrzeug: VW Multivan Baujahr: 1990 Bemerkung: VW T3 Bully Sondermodell Bluestar



67 Hans J Braun Sigrid Braun Saab 900 S Cabrio Baujahr 1993

68 Dirk Kraft Silvia Kraft Fahrzeug VW Golf 2 Baujahr 1991

69 Daniel Kraps Wolfgang Kraps Porsche 928S Baujahr 1986

70 Martin Bovens Pamela Bovens Audi RS2 Baujahr 1994

(Info: Die angegebenen fortlaufenden Nummern sind Startnummern. Die Veröffentlichung von Teilnehmern und Fahrzeugen ist keine Nennbestätigung.)

Sachverstand für klassische Fahrzeuge



Mit über 25 Jahren Erfahrung ist
Classic Data Ihr Partner für:

- Kaufberatung
- Fahrzeugbewertung
- Schadensgutachten
- Beweissicherung
- Restaurationsbegleitung

Wir beraten Sie gerne!

www.classic-data.de



Classic Data

Classic Data GmbH & Co. KG

Harpener Straße 56
D-44791 Bochum
Tel 0234 23 95 90-0
Fax 0234 23 95 90-99
info@classic-data.de

Der Classic-Data Partner ganz in Ihrer Nähe:

Kfz.-Sachverständigenbüro Wahlsdorf

Beuthener Str. 24, 42579 Heiligenhaus

Tel. 02056 /22912

Email: peter.wahlsdorf@t-online.de

www.sachverständigenbüro-wahlsdorf.de

Matthias **Hermes Holz** GmbH
Sägewerk · Holzhandlung
54589 Stadtkyll · Telefon 0 65 97 / 95 30-0 · Telefax 0 65 97 / 95 30-30



Allgemeines zu Histo Neandertal

Die Histo Neandertal findet zum 12. mal statt. Angefangen hat alles mit unserem Vereinsmitglied Horst Müller. Aufgrund seiner Erfahrung bei Oldtimerausfahrten hat es verstanden, eine Idee in die Tat umzusetzen und die „Histo Neandertal“ gemeinsam mit Uli Stapel ins Leben zu rufen. Während dieser Zeit war schon abzusehen, dass die Histo Neandertal eine „der“ touristischen Ausfahrten im Oldtimersegment wird. Durch ihre Erfahrungen im Motorsport hat die Histo Neandertal provitiert. Wir möchten uns bei Horst Müller für all die Jahre im Organisationsteam bedanken. Seit 2010 haben Uli Stapel und Claudia Speck die Orgarnisation der Histo übernommen. Gleichzeitig kam eine Anfrage aus Hilden eine Oldtimerausfahrt im Rahmen der Hildener Gebrauchtwagenbörse im Mai 2010 zu organisieren. Hier konnte sich Claudia Speck und Uli Stapel erstmals beweisen. Sie hatten genau 4 Wochen Zeit dies zum Erfolg zu treiben. Aufgrund ihres Orgarnisationstalents wurde die Hildener Ausfahrt zum Erfolg. Die Hildener hatten sich von der Qualität der Veranstaltung überzeugen lassen, so dass der Mettmanner Automobilclub die Oldtimerausfahrten 2011, 2012, 2013 und 2014wieder veranstalteten. 2014 gab es sogar eine Warteliste für überzählige Nennungen in Hilden . Hier zeigt sich das der Mettmanner Automobilclub ein gefragter Partner ist, um solche Veranstaltungen durchzuführen.

Ansprechpartner:

Veranstaltungsleiter: Uli Stapel

Presse: Markus Wittig

Unsere Unterstützer 2014 sind:

Catering & Event Mettmann

Elektro Dumschatt Mettmann

SB Wohlgast

Kosmetikfachinstitut Nicole Wittig

Holz Hermes Stadtkyll

KFZ Sachverständigenbüro Wahlsdorf

GF Mettmann

Eismann Mettmann

Wollclou Mettmann

Bei der Histo Neandertal sind 52 Oldtimer am Start



Bei der Histo Neandertal waren unter anderen Heinz Kleindiek und Heinz Dicken aus Ratingen mit ihrem Renault Alpine von 1974 am Start. RP-FOTO: DIETRICH JANICKI

VON KLAUS MÜLLER

METTMANN Die Oldtimer-Fans mussten sich in Geduld üben. Mit mehr als 30-minütiger Verspätung überfuhren die Teilnehmer der Histo-Neandertal die Ziellinie auf dem Rathausparkplatz. Ein Alfa Romeo Gullito, Baujahr 1963, fuhr als erstes „altes Schätzchen“ unter viel Beifall ein. Es folgten ein Opel Kadett Coupé, Baujahr 1979, und dann ein Renault Alpine A 110, Baujahr 1974. Der Wagen der Ratinger Heinz Kleindiek und Co-Pilot Heinz Dickens ist wirklich ein Hingucker für Liebhaber älterer Autos. Nachdem sie ausgestiegen waren, schlürften sie zunächst in Ruhe ein Glas Sekt.

Danach schwärmten sie von der Rallye. „Das hat riesig Spaß gemacht. Sowohl von der Streckenführung als auch von den gestellten Aufgaben, die zu lösen waren, passte alles prima. Der MAC als Organisator hat tolle Arbeit geleistet.“

Insgesamt nahmen 52 Oldtimer an der Histo Neandertal teil. „Wir haben mit einem Frühstück in der Stadthalle morgens angefangen.

Danach erhielten die Teilnehmer ihre Bordbücher und bekamen kleine Instruktionen vom 2. Vorsitzenden des MAC; Ulrich Stapel, der auch für die Streckenführung verantwortlich war“, berichtete Pressesprecher Markus Wittig.

Die rund 130 Kilometer lange Strecke führte unter anderem über Ratingen, Duisburg-Süd und Düsseldorf zurück nach Mettmann. Ein VW-Käfer, Baujahr 1956 war das älteste Fahrzeug, das an der Histo Neandertal teilgenommen hatte. Die weiteste Anreise unternahm Jürgen Breuer und Gabi Roth, beide früher erfolgreiche Rallyefahrer, die von Augsburg nach Mettmann kamen. Nach dem gemeinsamen Abendessen in der Stadthalle erfolgte die Siegerehrung.

Den 1. Platz im Gesamtklassement sicherten sich Lars und Michaela Maaßen (Weilerswist) mit einem BMW 320 Si Cabrio, gefolgt vom Damen-Team Gisela Voegelit/Iris Falk (Wuppertal) mit einem Ford Taunus 12 M, Baujahr 1961.

RP 16.9.2013

Oldtimerfreunde gehen auf Tour

RUNDFAHRT Bei der „Histo Neandertal“ kam es nicht auf das Tempo an.

Von Christian Michel

Mettmann. Obwohl der Himmel die Schleusen öffnete, konnte er doch den 57 Teilnehmern der Histo Neandertal, der großen Rundfahrt historischer Automobile des Mettmanner Automobilclubs (MAC), den Spaß nicht verderben.

So fanden sich die Oldtimerfans für die Rundfahrt auf dem Rathausplatz ein. Das schlechte Wetter konnte den langjährigen Veteranen am Steuer der alten Autos dabei keinen Strich durch die Rechnung machen: „Wir sind ja nicht aus Zucker“, lautete die einhellige Meinung der Teilnehmer. Quer durch den Kreis Mettmann führte die Strecke – über Erkrath, Heiligenhaus und Velbert wieder zurück zum Mettmanner Rathaus.

Ein Rennen ist die „Histo Neandertal“ nicht

„Rund 120 Kilometer müssen die Teilnehmer in diesem Jahr dabei zurücklegen“, sagte Ulrich Stapel, 2. Vorsitzender des MAC. Dass es sich bei der Rallye aber nicht um ein Wettrennen handelte, verriet die Durchschnittsgeschwindigkeit, mit der die Teilnehmer unterwegs waren: 30 Kilometer in der Stunde. „Es ist eben eine Ausfahrt für Genießer“, betonte Stapel.

Peter Wahlsdorf stach unter diesen „Genießern“ mit seinem



Peter Wahlsdorf (li.) und Sohn Dennis mit ihrem nicht ganz seriennahen Opel Kadett aus dem Jahr 1976. Foto: Stefan Fries


Auto allerdings etwas heraus: sein Opel Kadett von 1976 (200 PS) ist eigentlich für die Rennstrecken der 1970er Jahre ausgelegt. „Als ich den Wagen kaufte, war er noch gar kein Oldtimer“, sagte Wahlsdorf. „Ich bin mit ihm zuerst Rennen gefahren, bevor er zu einem Youngtimer und schließlich zu einem Oldtimer wurde“, schwelgte der Kfz-Meister und Sachverständige er in Erinnerungen an vergangene Jahre mit seinem Kadett.

Alle Modifikationen und Reparaturen am Auto hat er selbst vorgenommen. Seine Begeisterung für alte Autos hat er an seine Kinder Dennis (20) und Tochter

Julia (22) weitergegeben, die den Heiligenhauser zu den Ausfahrten begleiten.

Am Wochenende fuhr Sohn Dennis mit im Kadett und hatte viel Spaß an der vierstündigen Tour – trotz des Dauerregens. Bei der Histo Neandertal ist Wahlsdorf dabei ein häufig gesehener Gast: „Ich bin bereits zum zehnten Mal dabei“, sagte er – und schien noch lange nicht genug zu haben. Auch im kommenden Jahr will er wieder mitfahren: dann aber bei hoffentlich besserem Wetter.

» Die Ergebnisliste der Histo Neandertal finden Sie im Internet.

 histo-neandertal.de

... ..

WZ. 17.09.2013

+GF+

**GEORG FISCHER
AUTOMOTIVE**

**Adding Quality
to People's Lives**

Georg Fischer GmbH
Flurstraße 15 – 17,
40822 Mettmann
Tel.: 02104 / 984-0

**Kompetenz und
Innovation,
in einer Hand -
aus einem Guss**

**Wir wünschen dem
Veranstalter ein gutes
Gelingen und den Besuchern
viel Spaß bei der „Histo
Neandertal 2014“**